

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертацию

Черданцева Антона Юрьевича

на тему: «Криминалистическое сопровождение расследования диверсий, совершённых на объектах железнодорожного транспорта», представленную на соискание учёной степени кандидата юридических наук по специальности:
5.1.4 - Уголовно-правовые науки (юридические науки)

В период подготовки диссертации соискатель проявил себя как целеустремлённый, активный, творческий человек, обладающий аналитическим складом ума, в полной мере владеющий научным и фактическим материалом по указанному направлению исследования.

Черданцев А.Ю. самостоятелен в выборе научной стратегии и тактики исследовательской работы, проявил достаточное умение аргументировать и убедительно отстаивать свои авторские взгляды и результаты проведённого научного исследования по обозначенной теме.

Рассматриваемая диссертантом тема представляет собой комплексное исследование вопросов криминалистического сопровождения расследования диверсий, совершённых на объектах железнодорожного транспорта.

Актуальность темы представленного исследования определяется наличием как теоретических, так и практических проблем, связанных с расследованием диверсий, совершённых на объектах железнодорожного транспорта, а также аналогичными проблемами, возникающими при осуществлении криминалистического сопровождения процесса расследования указанных преступлений.

После начала проведения специальной военной операции с февраля 2022 года, посягательства на обороноспособность и экономическую безопасность Российской Федерации приобрели угрожающие масштабы. Так, по статистике ФКУ «ГИАЦ МВД России» в период с 2000–2021 год зарегистрировано всего 2 преступления диверсионной направленности, в 2022 их зарегистрировано уже 23, в 2023–154, в 2024 г. – 158.

Наиболее распространенными объектами преступного посягательства стала железнодорожно-транспортная инфраструктура, которая отнесена противником к приоритетным объектам диверсионно-террористического воздействия, осуществляемого прежде всего путём взрывов и поджогов.

Для организации преступлений широко используются ресурсы, расположенные в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, через которые осуществляются вербовка и побуждение российских пользователей к совершению за денежное вознаграждение преступлений на территории Российской Федерации.

Совершение диверсий в отношении критической информационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, неминуемо приводит к повреждению системы цифрового обеспечения функционирования железнодорожно-транспортной сети, а также её отдельных элементов, что делает невозможным обеспечение бесперебойности и непрерывности

процесса перевозок военных грузов, личного состава военнослужащих в зону проведения специальной военной операции, а также прямо посягает на экономическую безопасность нашего государства.

Указанные криминальные действия оставляют большой объём цифровой криминалистически значимой информации, которая при профессиональной организации криминалистического сопровождения выступает важнейшим источником доказательств при расследовании диверсий этого вида.

Научная потребность в проведении настоящего исследования обусловлена отсутствием в криминалистической науке системного исследования криминалистического сопровождения расследования диверсий, совершённых на объектах железнодорожного транспорта. Также до настоящего времени не получили научного осмысления и, как следствие, необходимой ревизии, отдельные элементы криминалистической характеристики таких диверсий, не исследована их взаимосвязь между собой, не сделаны выводы о влиянии процессов цифровизации на их содержание, что не позволило до настоящего времени обосновать рекомендации по методике расследования преступлений этой категории.

Существующие ранее криминалистические методики расследования диверсий, совершённых на объектах железнодорожного транспорта, устарели, в настоящее время не актуализированы и не учитывают принципиально изменившуюся криминалистическую характеристику указанного вида преступлений, предполагающую активное и широкое использование информационно-телекоммуникационных технологий при их организации, совершении и сокрытии.

В ходе диссертационного исследования соискателем достигнуты его заявленные цели и решены поставленные научные задачи, в частности разработаны теоретические предложения об особенностях слеодообразования, типичных следах (в т.ч. цифровых), предложена их классификация, обоснованы конкретные тактические рекомендации по расследованию указанного вида преступлений.

Положения, выносимые диссертантом на защиту, отражают самостоятельный характер научного исследования, его теоретическую значимость, полноту и завершённость.

По результатам исследования, в рамках которого диссертантом систематизированы сведения о проведённом анкетировании 189 действующих сотрудников Следственного комитета Российской Федерации, изучено 275 уголовных дел, выработаны обоснованные положения, представляемые на защиту, и подготовлен целый ряд предложений о совершенствовании методики расследования по указанной категории уголовных дел.

Так, диссертант пришел к выводу о том, что ключевым элементом механизма совершения диверсий на объектах железнодорожного транспорта выступают информационно-телекоммуникационные технологии, используемые для вербовки организаторами их непосредственных исполнителей, координации действий и их финансирования, сокрытия следов

преступления, что в свою очередь определяет особенности криминалистической характеристики этих преступных деяний. Также доминирование в механизме диверсий, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта, информационно-телекоммуникационных технологий обуславливает связь их криминалистической характеристики в целом с криминалистической характеристикой преступлений, совершаемых с использованием этих технологий, а «кибердиверсий» – с криминалистической характеристикой преступлений в сфере компьютерной информации. В этой связи информационной основой методик расследования перечисленных видов преступлений должны выступать систематически обновляющиеся их криминалистические характеристики в своей взаимопересекающейся части и взаимосвязи.

Выявленные особенности таких элементов криминалистической характеристики диверсий, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта, как способ их подготовки, совершения и сокрытия, их типичные следы, закономерно связанные с обстановкой их совершения и личностью преступника, ядром которых являются информационно-телекоммуникационные технологии, выступают основой для криминалистического сопровождения их расследования.

Содержание научно-квалификационной работы, указанные автором объект и предмет диссертационного исследования, полученные в ходе его проведения выводы соответствуют научной специальности: 5.1.4 – Уголовно-правовые науки.

Научная новизна исследования заключается в том, что автором анализируются проблемы, ранее не являвшиеся предметом самостоятельных диссертационных исследований. Диссертантом разработаны теоретические положения, создающие концептуальную основу для внедрения, использования и дальнейшего развития системы криминалистического, в том числе информационно-аналитического, сопровождения расследования диверсий, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта.

Кроме того, полученные автором выводы могут быть экстраполированы на методику осуществления криминалистического сопровождения и расследования иных категорий преступлений, совершаемых с использованием информационно-телекоммуникационных технологий.

Основные положения диссертации опубликованы в 14 научных статьях, 7 из которых в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

По мнению научного руководителя, диссертационное исследование, выполненное Черданцевым А.Ю. на тему: «Криминалистическое сопровождение расследования диверсий, совершённых на объектах железнодорожного транспорта», полностью соответствует научной специальности: 5.1.4 – Уголовно-правовые науки (юридические науки), требованиям, предъявляемым Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации для

данного вида научных работ, а её автор Черданцев Антон Юрьевич заслуживает присвоения искомой учёной степени кандидата юридических наук.

Научный руководитель –
Ректор ФГКОУ ВО «Московская академия
Следственного комитета Российской Федерации
имени А.Я. Сухарева»,
доктор юридических наук, доцент

А.А. Бессонов

30 сентября 2025 года

